



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- TOTAL Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3
API SN

FREIGABEN

VW 511.00
Porsche C40
MB-Freigabe 229.52
BMW LL-04
Renault RN0700/0710

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

GM Dexos2™
Fiat 9.55535-S2
Fiat 9.55535-GH2
Opel/Saab GM-LL-A/B-025

ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der vorgeschriebenen Wechselintervalle
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch eine moderne Formulierung
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

QUARTZ INEO FGO 5W-40



TOTAL

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	852
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	68,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		191
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	238
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.